



Port of Seattle Proposed
Cruise Terminal

NWSA Terminal 46
Marine Cargo Operations

PHÁT TRIỂN TRẠM DỪNG VẬN TẢI CHO TRẠM 46

Cảng Seattle đang đề xuất kế hoạch phát triển một trạm dừng vận tải mới tại Trạm 46 như một phần của cơ sở vận chuyển hàng hải linh hoạt, sẽ tiếp tục hỗ trợ hàng hóa và các hoạt động hàng hải khác.

- Phân tích thị trường vận tải và triển khai tàu vận tải nhằm hỗ trợ cho việc cần một bến tàu thứ tư để đáp ứng nhu cầu cho các dịch vụ vận tải của Cảng Seattle.
- Một trạm dừng vận tải đòi hỏi một bến tàu ở mực nước sâu, một tòa nhà cho hành khách, khu vực vận chuyển mặt đất, bãi đậu xe dài hạn cho hành khách đi tàu, các tiện ích liên quan, và kết nối với hệ thống giao thông địa phương.
- Cơ sở này có thể chiếm 29 acre về phía bắc của tổng 86.5 acre trạm dừng. Phần còn lại của nơi này sẽ được duy trì như một cơ sở hàng hải và sử dụng hành chính.



ĐỀ NGHỊ TRẠM DỪNG VẬN TẢI MỚI

Hoàn Thành Mục Tiêu	Quý 2 năm 2023
Địa Điểm Được Đề Xuất	Trạm 46 sẽ là nhà của trạm dừng vận tải mới, nơi King Street tiếp giáp với bờ biển (401 Alaska Way, Seattle WA)
Chi Phí Theo Dự Kiến	\$100 triệu chi phí cho cảng (giả định tư nhân chia sẻ chi phí với việc đầu tư vào 50 phần trăm)
Kích Thước	29 acre

Để biết thêm chi tiết và theo dõi tình hình cập nhật, hãy truy cập vào:
www.portseattle.org/projects/new-cruise-terminal



PHÁT TRIỂN TRẠM DỪNG VẬN TẢI CHO TRẠM 46

Mục đích

Trạm dừng vận tải theo đề xuất sẽ thêm công suất cần thiết để đáp ứng nhu cầu ngày càng tăng cho các chuyến tàu Alaska, Tây Bắc Thái Bình Dương, và Bờ Biển Phía Tây, mà ba bến tàu tại hai trạm dừng hiện nay của Cảng (Trạm dừng 91 và Bến cảng 66) không thể đáp ứng được nữa.

Trong mùa xuân 2019, Ủy Ban Cảng đã thông qua các Nguyên Tắc Phát Triển Kinh Doanh Vận Tải để hướng dẫn việc kinh doanh vận tải của họ và cam kết với các đối tác và các bên liên quan trong hoạt động của các cơ sở vận tải hiện hành và mới mẻ, tiềm năng, bao gồm cơ sở được đề xuất tại Trạm 46. Nguyên Tắc Phát Triển Kinh Doanh Vận Tải đang cố gắng:

- Tối đa hóa việc sử dụng các cơ sở ở mực nước sâu của Cảng và các vùng đất công nghiệp để phục vụ việc sử dụng công nghiệp hàng hải
- Mở rộng lợi ích kinh tế, văn hóa và cộng đồng trong hoạt động và phát triển vận tải
- Hỗ trợ tài chính bền vững cho Cảng Seattle
- Kết hợp việc quản lý môi trường hàng đầu, thực tiễn và cơ sở bền vững có thể vượt quá quy định hiện hành
- Hỗ trợ cải thiện tính linh hoạt trong việc vận chuyển người và hàng hóa trong khu vực
- Cung cấp dịch vụ khách hàng xuất sắc và nhất quán để tăng cường vai trò của Seattle như là một cảng vận tải hàng đầu ở Bờ Biển Phía Tây

Chương Trình Nghị Sự Thế Kỷ

- Trạm dừng mới này sẽ hỗ trợ mục tiêu Chương Trình Nghị Sự Thế Kỷ của Cảng để tăng gấp đôi giá trị kinh tế của giao thông vận tải đến tiểu bang Washington. Việc phát triển kinh doanh vận tải của chúng tôi sẽ hỗ trợ sự tiến bộ của khu vực chúng ta như là một cửa ngõ của điểm đến và kinh doanh du lịch hàng đầu.
- Cơ sở mới cũng sẽ hỗ trợ các cơ hội kinh tế cho sự phát triển của doanh nghiệp nhỏ và doanh nghiệp do phụ nữ làm chủ và doanh nghiệp thiểu số.

Mục Tiêu của Kế Hoạch Kinh Doanh

- Tăng doanh thu vận tải trong khi phát triển lợi ích vận tải cho nền kinh tế khu vực của chúng ta
- Phát triển một trạm dừng vận tải mới với công suất lớn, bổ sung, cho bến tàu và việc mở rộng trong tương lai
- Xây dựng việc hỗ trợ kinh doanh vận tải với cộng đồng và doanh nghiệp địa phương của chúng ta

Đánh Giá Môi Trường

- Giai Đoạn Giải Quyết Môi Trường:
Ngày 23 tháng 10 – Ngày 13 tháng 11 năm 2019
- Thảo luận qua mạng tại:
t46cruise.participate.online

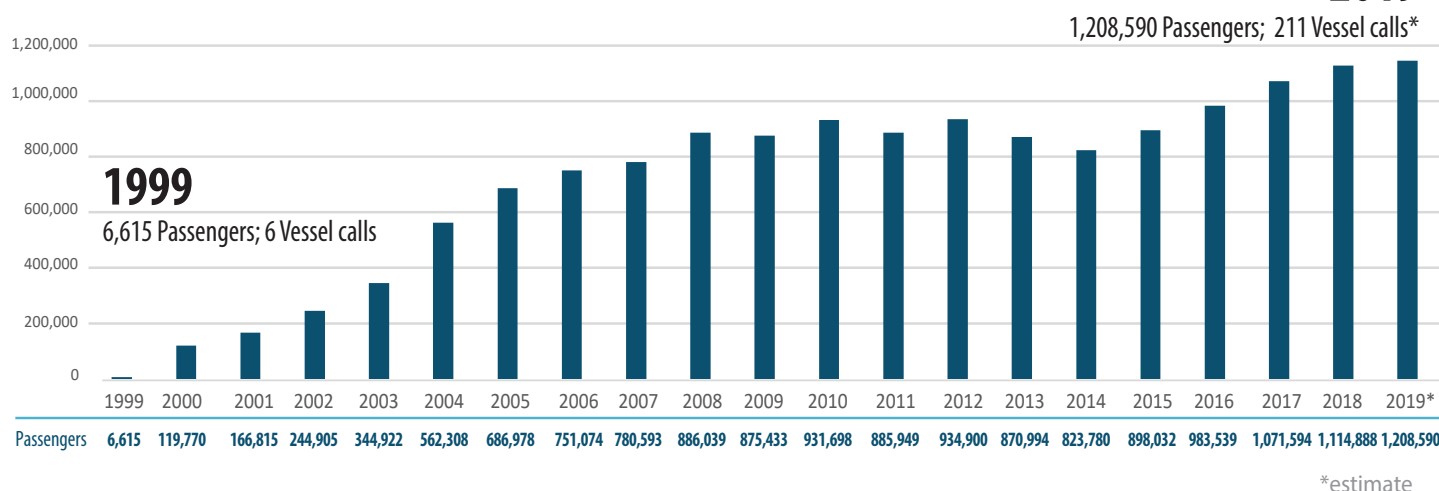


VẬN TẢI SEATTLE

Seattle là một nhà lãnh đạo trên Bờ Biển Phía Tây và phục vụ như là trung tâm vận tải của Alaska với 45 phần trăm thị trường vận tải. Ngành công nghiệp vận tải hiện đang tạo ra \$893.6 triệu doanh thu hàng năm và cung cấp nhiều hơn 5,500 công việc tại địa phương vào mỗi mùa, cộng với \$14.5 triệu tiền thuế tiểu bang và địa phương. Mỗi tàu vận tải đóng góp \$4.2 triệu cho nền kinh tế địa phương.

Trong năm 2019, Seattle đã phục vụ 211 lần đặt tàu vận tải và 1.2 triệu hành khách.

2019



Tác Động Kinh Tế của Vận Tải



\$893.6 M

triệu doanh thu cho doanh nghiệp địa phương



5,500

tổng số công việc liên quan đến vận tải



\$4.2 M

triệu trong hoạt động kinh tế khu vực cho mỗi lần đặt tàu



\$1,547

tiền chi tiêu trung bình cho mỗi hành khách không cư trú tại Seattle

QUY TRÌNH ĐÁNH GIÁ MÔI TRƯỜNG

Đạo Luật Chính Sách Môi Trường Tiểu Bang (SEPA) là một luật của tiểu bang. Nó đòi hỏi các cơ quan đánh giá những hậu quả về môi trường có thể xảy ra của các hành động phát triển được đề xuất. SEPA hướng dẫn quá trình đánh giá môi trường, bao gồm việc chuẩn bị bản Báo Cáo Tác Động Môi Trường (EIS) cho một số dự án.



Những yếu tố nào sẽ được bao gồm trong việc phát triển trạm dừng vận tải?

- Thiết lập vận tải
- Bãi đậu vận tải
- Lưu thông vận chuyển tại chỗ
- Kết nối với hệ thống giao thông địa phương
- Tiện ích
- Tiếp cận bến tàu ở mực nước sâu
- Quyền lực bờ biển
- Cải thiện đường phố và cảnh quan
- Lối đi bộ và kết nối với bờ biển và trung tâm thành phố Seattle

Chúng tôi có kế hoạch nghiên cứu các yếu tố về môi trường như sau:



Giao thông vận tải



Phân tích chất lượng không khí/khí nhà kính



Tiếng ồn



Tài nguyên sinh học

Các yếu tố bổ sung:



Trái đất



Tài nguyên nước



Thẩm mỹ/ánh sáng và tia chói lóa



Tài nguyên lịch sử/văn hóa



Công bằng cho môi trường

CÁC CÁCH KHÁC ĐỂ THẢO LUẬN



QUA MẠNG: [T46CRUISE.PARTICIPATE.ONLINE](https://t46cruise.participate.online)

EMAIL: SEPA@PORTSEATTLE.ORG vui lòng cho biết tên và quý vị muốn được liên lạc bằng cách nào

GỬI THƯ ĐẾN: [LAURA WOLFE](mailto:LAURA.WOLFE@PORTOFSEATTLE.COM) | PORT OF SEATTLE, PIER 69 | 2711 ALASKAN WAY, SEATTLE, WA 98121