



DESARROLLO DE LA TERMINAL 46 DE LA TERMINAL DE CRUCEROS

El Puerto de Seattle propone desarrollar una nueva terminal de cruceros en la Terminal 46 como parte de una instalación de transporte marítimo flexible, que continuará apoyando la carga y otras operaciones marinas.

- El análisis del mercado de cruceros y el despliegue de cruceros apoya la necesidad de un cuarto atraque para satisfacer la demanda de servicios de cruceros en el Puerto de Seattle.
- Una terminal de cruceros requiere un atraque de aguas profundas, un edificio para procesar pasajeros, área de transporte terrestre, estacionamiento a largo plazo para pasajeros de cruceros, servicios públicos asociados y conexión con el sistema de transporte local.
- La instalación ocuparía el norte de 29 acres de la terminal total de 86,5 acres. El resto del sitio se mantendría como una instalación de carga marina y uso administrativo.



PROPUESTA DE NUEVA TERMINAL DE CRUCEROS

Finalización del objetivo	Q2 2023
Ubicación propuesta	La Terminal 46 será el hogar de la nueva terminal de cruceros, donde King Street se encuentra con el paseo marítimo (401 Alaskan Way, Seattle WA)
Costo proyectado	\$100 millones en costos portuarios (supone una participación del 50% en costos con inversión privada)
Tamaño	29 acres

Para obtener más detalles y realizar un seguimiento de las actualizaciones, visite:
www.portseattle.org/projects/new-cruise-terminal



DESARROLLO DE LA TERMINAL 46 DE LA TERMINAL DE CRUCEROS

Propósito

La terminal de cruceros propuesta añadiría la capacidad necesaria para satisfacer la creciente demanda de cruceros de Alaska, el noroeste del Pacífico y la costa oeste, que ya no pueden ser atendidos por los tres atraques en las dos terminales existentes del puerto (Terminal 91 y Pier 66).

En la primavera de 2019, la Comisión Portuaria adoptó los Principios de Desarrollo de Negocios de Cruceros para guiar su negocio de cruceros y su compromiso con socios y partes interesadas en el funcionamiento de las nuevas instalaciones de cruceros existentes y potenciales, incluyendo la propuesta de instalaciones en la Terminal 46. Los Principios de Desarrollo de Negocios de Cruceros buscan:

- Maximizar el uso de las instalaciones de aguas profundas y las tierras industriales del Puerto para servir a los usos industriales marítimos
- Ampliar los beneficios económicos, culturales y comunitarios dentro de las operaciones y el desarrollo de cruceros
- Apoyar la sostenibilidad financiera del Puerto de Seattle
- Incorporar prácticas e instalaciones de administración ambiental y sostenibilidad de vanguardia que pueden superar las regulaciones existentes
- Facilitar la mejora de la movilidad del transporte de personas y mercancías en la región
- Proporcionar excelencia constante en el servicio al cliente para fortalecer el papel de Seattle como el principal puerto de cruceros de la costa oeste

Agenda del siglo

- La nueva terminal apoyará el objetivo de la Agenda del Siglo del Puerto de duplicar el valor económico del tráfico de cruceros al estado de Washington. El crecimiento de nuestro negocio de cruceros apoyará el avance de nuestra región como destino turístico líder y pasarela de negocios.
- La nueva instalación también apoyará las oportunidades económicas para las pequeñas empresas y el crecimiento de las mujeres y las empresas minoritarias.

Objetivos del Plan de Negocio

- Aumente los ingresos de cruceros al mismo tiempo que aumenta los beneficios de los cruceros para nuestra economía regional
- Desarrollar una nueva terminal de cruceros con capacidad adicional de gran atraque de buques y futura expansión
- Construir apoyo en el negocio de cruceros con nuestra comunidad y negocios locales

Revisión Ambiental

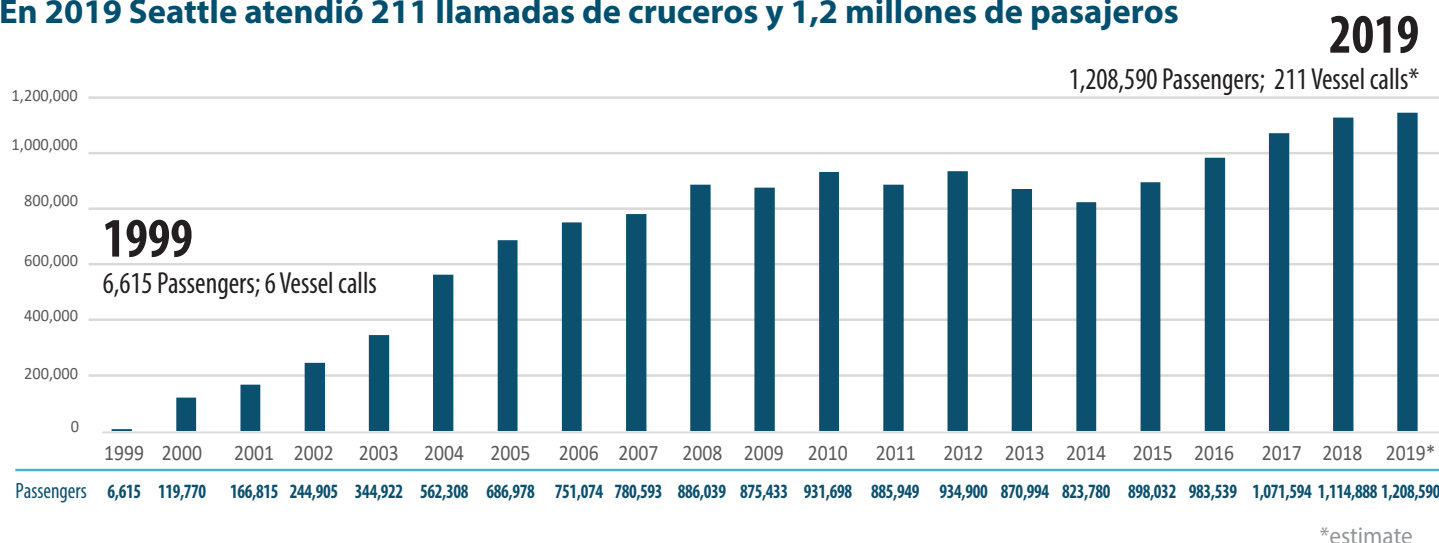
- Período de ámbito ambiental:
23 de octubre – 13 de noviembre de 2019
- Comentario en línea en:
t46cruise.participate.online



CRUCERO SEATTLE

Seattle es un líder en la costa oeste y sirve como el centro de operaciones para cruceros de Alaska con el 45 por ciento del mercado de cruceros. La industria de cruceros actualmente genera \$893.6 millones en ingresos comerciales anuales y proporciona más de 5,500 empleos locales cada temporada, más \$14.5 millones en impuestos estatales y locales. Cada crucero aporta \$4.2 millones a la economía local.

En 2019 Seattle atendió 211 llamadas de cruceros y 1,2 millones de pasajeros



Impacto Económico of Crucero



\$893.6 M
en ingresos a empresas locales



5,500
empleos totales relacionados con cruceros



\$4.2 M
en actividad económica regional por convocatoria de buques



\$1,547
promedio de no residente por gasto de pasajero en Seattle

PROCESO DE REVISIÓN AMBIENTAL

La Ley de Política Ambiental del Estado (SEPA, por sus) es una ley estatal. Requiere que los organismos evalúen las probables consecuencias ambientales de las acciones de desarrollo propuestas. SEPA proporciona orientación para el proceso de revisión ambiental, incluida la preparación de una Declaración de Impacto Ambiental (EIS) para ciertos proyectos.



¿Qué elementos se incluirán en el desarrollo de la terminal de cruceros?

- Construcción de cruceros
- Aparcamiento relacionado con cruceros
- Circulación de transporte in situ
- Conexión al sistema de transporte local
- Utilidades
- Acceso a la litera de aguas profundas
- Potencia en tierra
- Mejoras en la calle y paisajismo
- Acceso peatonal y conexión con el paseo marítimo y el centro de Seattle

Planeamos estudiar los siguientes elementos ambientales:



Transporte



Análisis de calidad del aire/gases de efecto invernadero



Ruido



Recursos biológicos

Elementos adicionales:



Tierra



Recursos hídricos



Estética/luz y resplandor



Recursos históricos/culturales



Justicia ambiental

OTRAS FORMAS DE COMENTAR



EN LÍNEA: [T46CRUISE.PARTICIPATE.ONLINE](https://t46cruise.participate.online)

CORREO ELECTRÓNICO: SEPA@PORTSEATTLE.ORG incluya su nombre y el método de contacto preferido
ESCRITO: LAURA WOLFE | PORT OF SEATTLE, PIER 69 | 2711 ALASKAN WAY, SEATTLE, WA 98121